



...aren vor vier Jahren anlässlich der 900-Jahr-Feier Tiefenbronn die Oldtimer in der Franz-Josef-Gall-Straße. Es soll es auch diesmal wieder werden. Foto: Hörner, Archiv

# Oldtimer-Autos und Oldie-Bands

## Tiefenbronner Classic soll herausragendes Rallye-Ereignis werden – Gemeinderat stimmt zu

PZ-MITARBEITER  
**SIEGFRIED HÖRNER**

**TIEFENBRONN.** „Das wird ein richtiger Festles-Sommer“, freute sich der Tiefenbronner Bürgermeister Friedrich Karl Sämann in der Gemeinderatssitzung. So werden beispielsweise bis zu 200 Oldtimer zur zweiten Tiefenbronner Classic am Sonntag, 21. Juni, erwartet.

Allerdings macht er sich angesichts der dichten Festfolge Sorgen, ob Veranstalter und Mitwirkende überfordert werden. Denn ab dem 26. Juni feiert der Männergesangsverein Tiefenbronn sein 150-jähriges Bestehen. Und vom 10. bis 12. Juli locken die Narren des Tiefenbronner Carnevalvereins zur Feier des „5 mal 11 Jahre-Jubiläums“ mit Festakt und Umzug in die Biet-Gemeinde. Doch

den Oldtimerfreunden Tiefenbronn (OFT) ist nicht bange.

Vor dem Gemeinderat gaben drei Vorstandsmitglieder um Sprecher Rolf Rothenberg Gas. Fahrleiter Dieter Röscheisen sagte: „Nach den Erfahrungen mit der ersten Tiefenbronner Classic zum 900-Jahr-Jubiläum Tiefenbronn vor vier Jahren haben wir für die Folgeveranstaltung dieses Jahr ein erweitertes Konzept ausgetüftelt.“ Der Oldtimer-Treff am 21. Juni soll die Veranstaltung „zu einem herausragenden Großereignis der Gemeinde werden lassen.“

Die drei Vorstandsmitglieder, die für ihre badisch-schwäbische Rallye durch den Enzkreis, den Landkreis Calw und den Landkreis Ludwigsburg bereits das federführende Landratsamt Enzkreis hinter sich wissen, geben sich als umsichtige

Gastgeber, nicht nur, was die Begleitmusik mit Oldie-Bands auf Oldtimer-Lastwagen betrifft. Sie locken zudem mit Lukullischem: „Durch die Einbindung der lokalen Gastronomie wird die Tiefenbronner Classic auch zu einem kulinarischen Ereignis.“

### Fahrt durch die Region

Herbert Jost, als Architekt Vater der Umgestaltung historischer Gebäude, sagte: „Wenn um 8 Uhr die historischen Fahrzeuge entlang der Franz-Josef-Gall-Straße positioniert werden, kann gefrühstückt werden.“ Dann sei zwei Stunden Zeit für Fachgespräche.

Ab 10 Uhr würden die Teilnehmer im Minutentakt am kalendarischen Sommeranfang auf die rund vierstündige Reise geschickt. Zur Mittagsrast locke der Kurpark Bad Liebenzell, zum

Nachmittagsabschnitt „die wunderschönen Weinberge bei Roßwag.“ Im Innenhof des Mühlhausener Kollmar-&Jourdan-Gebäudes, so Teamleiter Florian Jost, erwarte der Musikverein Mühlhausen die ankommenden Oldtimer. Zudem lockten Floßfahrten auf die Würm. Vize-Rennleiter Norbert Thüringer versprach: „Zahlreiche Prominente aus Sport, Musik und internationalem Show-Biz haben schon ihre Teilnahme zugesagt.“ Gut 120 Anmeldungen für die Rallye lägen bereits vor: „Wer bis zur maximalen Teilnehmerzahl 200 noch mitmachen will, sollte sich rasch entschließen.“ Die Entscheidung am Ratstisch fiel einmütig für die Großveranstaltung aus.